



BOLETINES DE TRACCIÓN: USO Y CUMPLIMENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

El nuevo diseño simplificado de **boletín**, cumple una **triple finalidad**:

- Facilitar el cálculo de la prima y jornada del personal de conducción.
- Servir como documento de circulación con las atribuciones que se recogen en el Reglamento de Circulación.
- Obtener a través de él información estadística de gran importancia para la Red.

El boletín simplificado, recoge en un mismo documento los servicios de tren o circulaciones, los servicios de maniobras, servicios auxiliares, y las situaciones de demora, espera, practicas y viajes sin servicio.

Las **personas** que han de intervenir en la **confección** de los **boletines** son:

- Jefe de Circulación (CTC)
- Maquinista (MAQ)

OBSERVACIONES

-En el nuevo boletín se diferencian dos partes facilmente reconocibles por su coloración:

-**Parte gris**: debera ser rellenada por el maquinista, o si asi lo considera por el Jefe de Circulación cuando los datos del servicio se transmitan del Maquinista al CTC verbalmente.

-**Parte blanca**: **solo** podra ser rellenada por el Jefe de Circulación, y en casos muy especiales debera ser rellenado por el maquinista, **solo** si el CTC asi se lo ordena.

DESCRIPCIÓN DEL BOLETÍN

Después de la clasificación por colores el boletín esta dividido en :

-**DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO(MAQ)**: La forman los campos:

-Loc/Aut: Se rellenara con la locomotora, automotor o composición con la que se realizara el servicio

-Maquinista Titular: Se rellenara con el nombre completo del maquinista, incluyendo los dos apellidos

-Fecha:Se rellenara con la fecha en la que se desea realizar el servicio

-Hora:Se rellenara con la hora de inicio del servicio

-Linea Servicio Origen/Destino:Se rellenara con el nombre de la linea donde se realizara el servicio, incluyendo el lugar de origen y destino

-Paradas previstas:Se rellenara con las paradas tanto comerciales como posibles paradas facultativas

-Anotaciones respecto al servicio: Se rellenara con las observaciones que el maquinista considere oportuno que tenga en cuenta el Jefe de CTC

-Nº de Tren:Este campo **SOLO**, podra ser rellenado por el Jefe de CTC

-Tipo: Se rellenara con la velocidad **máxima de la composición**, no la velocidad máxima de la locomotora, esta consideracion tambien debe tenerse en cuenta para rellenar el tipo de tren, N, A o B, siempre expresando los valores para la composición, **nunca de la locomotora** ,esta condicion se refleja en el RGC

-Servicio: Se rellenara con el tipo de servicio comercial que se prestara ;Cercanias, Regionales, Mercancias,...

-Recorrido de la línea: Se reflejara el origen y destino incluido de la via por la cual se circulara (solo en casos que haya mas de una linea con mismo origen y destino)

DESCRIPCIÓN DEL INTINERARIO(CTC): La forman los campos:

-Dependencia: Se rellena con el nombre de la estación, bien de salida/paso o llegada

-Llegada: Se rellena con la hora de llegada a la estación estipulada en el apartado “Dependencia”

-Salida/Paso: Se rellena con la hora de salida/paso por la estación estipulada en el apartado “Dependencia”

-Observaciones: Se apuntaran observaciones relativas a las llegadas o salidas/paso de las estaciones

MANIOBRAS(CTC):La forman los campos:

-Dependencia: Se rellena con la estacion/cargadero, donde se realicen las maniobras

-Hora: Se rellenara con la hora de inicio de maniobra

-Operaciones: Se rellenara con la descripción de las maniobras realizadas

INCIDENCIAS(CTC):Se rellenara con la descripción de las posibles incidencias ocurridas durante el servicio

REGULADOR:Se rellenara con el nombre del Jefe de CTC/Regulador que ha controlado el servicio

Estos son los datos con los que se tiene que rellenar el boletín de tracción , y nunca podra faltar ningun dato, pues por lo consiguiente se anulara el servicio.

Si tiene cualquier duda que no pueda ser resuelta con la lectura de este documento comuniquese directamente al CTC, el que podra ordenar las ordenes a seguir, el CTC tiene suficiente autoridad como para, en casos excepcionales, prescindir de las normas que dicta este documento.

Documento válido desde el 24 de Marzo de 2007
hasta la entrada en vigor de una nueva ley del sector ferroviario,
o la publicación de documentos oficiales que anulen el presente.

TreNTierrA Virtual

Queda totalmente prohibida la reproducción de este documento sin
la autorización expresa de la empresa.

©-2007